

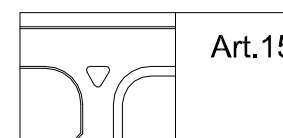



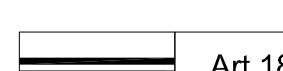

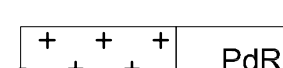



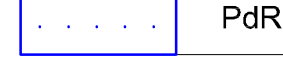

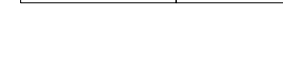
















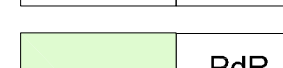
















LEGENDA

-  Confini comunali
 -  PdR
 -  Sistema della mobilità viaria o pedonale esistente
 -  Tracciato viabilistico - Tangenziale di Como - connesso alla viabilità Pedemontana (tracciato di progetto)
 -  Tracciato viabilistico - Tangenziale di Como - connesso alla viabilità Pedemontana (tracciato fasi successive)
 -  Nuovi tracciati o elementi del sistema viario
 -  Tracciati ciclopedonali esistenti
 -  Tracciati ciclopedonali di progetto
 -  Linea Ferroviaria Nord Milano - Milano Como
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
 -  PdR
- SISTEMA INFRASTRUTTURALE ESISTENTE**
- Perimetro del centro abitato del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/92)
- Sistema della mobilità viaria o pedonale esistente
- Tracciato viabilistico - Tangenziale di Como - connesso alla viabilità Pedemontana (tracciato di progetto)
- Tracciato viabilistico - Tangenziale di Como - connesso alla viabilità Pedemontana (tracciato fasi successive)
- Nuovi tracciati o elementi del sistema viario
- Tracciati ciclopedonali esistenti
- Tracciati ciclopedonali di progetto
- Linea Ferroviaria Nord Milano - Milano Como
- VINCOLI CONDIZIONANTI LE TRASFORMAZIONI O LE MODALITA' D'USO DEL TERRITORIO**
- Cimitero
- Pozzi emungimento acqua potabile e limite D.P.R. 236/88
- Rispetto cimiteriale
- Aree vincolate per passaggio elicotanza
- Linea di arretramento dell'edificazione per rispetti stradali, ferroviari e di elettrodotti di alta tensione.
- Limite delle fasce di prima approssimazione per gli elettrodotti di alta tensione
- AMBITI PER SERVIZI PUBBLICI COMUNALI (ESISTENTI)**
- Parcheggi pubblici comunali
- Aree per servizi pubblici - Istruzione e scuole per l'infanzia
- Aree per servizi pubblici - Strutture di interesse generale
- Aree per servizi pubblici - Parchi urbani e attrezzature sportive
- Attrezzature tecnologiche di interesse generale
- AMBITI PER SERVIZI PUBBLICI SOVRACCOMUNALI**
- Ambito per servizi pubblici di scala sovracomunale soggetto a Permesso di Costruire Convenzionato "Cittadella dello sport e della cultura" - Tav C2 e art. 35 PTCP
- Ambito soggetto a Permesso di Costruire Convenzionato per il mantenimento e l'adeguamento delle strutture sportive esistenti
- Parcheggi pubblici di interscambio
- AMBITI PER SERVIZI PUBBLICI COMUNALI (PREVISIONI DI PIANO)**
- Nuove aree di uso pubblico (parchi urbani, verde ricreativo)
- Nuove aree di uso pubblico (strutture di utilità generale)
- Nuove aree di uso pubblico a parcheggi
- SISTEMI PAESISTICO AMBIENTALE**
- Aree Boschie
- Elementi di bosco urbano (PIF)
- Vincoli paesistico ambientali D.lgs 42/2004
- Aree con vocazioni ambientali e paesaggistiche di interesse generale (Verde di connessione, verde di connessione o mitigazione degli elementi della rete viaria, corridoi ecologici, ecc..)
- Aree di compensazione ambientale per trasformazioni urbane da conferire alla REP
- AMBITI DI TRASFORMAZIONE INDIVIDUATI E NORMATI DAL DOCUMENTO DI PIANO**
- Ambiti di trasformazione regolati dal Documento di Piano

PGT ARCHITETTO GIORGIO BALDIZZONE
 ARCHITETTO GIUSEPPE BARRA
 ARCHITETTO ADO FRANCHINI
 ARCHITETTO FABRIZIO OTTOLINI

COMUNE DI LUISAGO
 PROVINCIA DI COMO






TAVOLA
INDICAZIONI DI PIANO

OTTOBRE 2013

TAVOLE N.
B 1.1
 SCALA
 1:2000

PIANO DEI SERVIZI